

## Nationalstrassen N01 / Wankdorf - Schönbühl



### PEB Wankdorf – Schönbühl

Unterhaltsabschnitt:	22/28	Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	N01 km 0.400 – km 6.100 N06 km 0.000 – km 0.800	Gemeinden:	Bolligen, Ittigen, Moosseedorf Urtenen-Schönbühl, Zollikofen Lysach, Wohlen b.B
Projekt-Nummer:	90037	Inventarobjekt-Nr.:	02.01.22.320.01, 02.01.22.330.04, 02.06.28.330.02
Kurzbezeichnung:	N01.22-004		

### Ausführungsprojekt

## Kapazitätserweiterung

i2.1) Akustische Globalbeurteilung inkl. Verkehrsmengen  
IST-Zustand und Planungshorizont 2045+  
NSV ART. 12 Abs. 1 SR 725.111

Projektverantwortung IG PEB AKUSTIK c/o B+S AG Wellpoststrasse 5, Postfach 3000 Bern 16 T 031 356 80 30 www.bs-ing.ch	Bürointerne Dokument-Nr. <b>AP-i2.1</b>
Version 1.0	Dokument / Plan - Nr. (PV): 83.1205
Datum 30.06.2022	Visum PL-PV: B+S / Kin
Gez. G+P / smo	Format: 200.4 x 59.8
Gepr. B+S / Kin	Massstab: 1:3000
Projektleitung Bundesamt für Strassen ASTRA Filiale Thun Uttigenstrasse 54 3600 Thun	Eingegangen: 01.07.2022 Geprüft / Prüfung.: Wav Freigabe: 07.07.2022

## Akustische Globalbeurteilung (Globalnote)

Massstab 1:13'000

Legende / Erläuterungen	
Globalnote	
1	Sehr gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. Keine (weiteren) Lärmschutzmassnahmen notwendig.
2	Gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung. (Weitere) Lärmschutzmassnahmen erst ab 2030 notwendig.
3	Annehmbar Sanierungsfrist gemäss LSV kommt zur Anwendung und ist bereits eingehalten. Weitere Lärmschutzmassnahmen notwendig.
4	Schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht. Lärmschutzmassnahmen notwendig und in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK bereits eingereicht)
5	Sehr schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht. Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK noch nicht eingereicht)

### Verkehr Hauptabschnitte N01

Abschnitte	v <sub>sig</sub> [km/h]	DTV IST 2018 [Fz/Tag]	Stündl. Verkehr tags [Fz/Std]	Stündl. Verkehr nachts [Fz/Std]	Anteil N2 tags [%]	Anteil N2 nachts [%]	DTV Horizont 2045 [Fz/Tag]	Stündl. Verkehr tags [Fz/Std]	Stündl. Verkehr nachts [Fz/Std]	Anteil N2 tags [%]	Anteil N2 nachts [%]
<b>Nationalstrasse N01+</b>											
km 0 bis km 1.5	80	54'500	3'086	640	13.8	14.4	81'600	4'621	959	13.8	14.4
km 1.5 bis km 5.4	100	54'500	3'086	640	13.8	14.4	81'600	4'621	959	13.8	14.4
km 5.4 bis km 6.1	100	32'500	1'859	345	13.5	13.2	65'400	3'740	695	13.5	13.2
Ab km 6.1	120	40'600	2'299	477	14.9	17.5	65'400	3'703	768	14.9	17.5
<b>Nationalstrasse N01-</b>											
km 0 bis km 1.3	80	55'000	3'149	578	13.8	14.4	86'400	4'946	907	13.8	14.4
km 1.3 bis km 5.4	100	55'000	3'149	578	13.8	14.4	86'400	4'946	907	13.8	14.4
km 5.4 bis km 6.1	100	32'700	1'870	347	13.5	13.2	65'400	3'740	695	13.5	13.2
Ab km 6.1	120	41'400	2'362	450	14.9	17.5	65'400	3'732	711	14.9	17.5

### Legende

Abschnitte Beschreibung der Emissionsabschnitte in Worten (+Kilometerangaben)

v Signalisierte Geschwindigkeit auf der Strecke [km/h]. Es ist im gesamten Perimeter eine GHGW-Signalisation installiert (Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung)

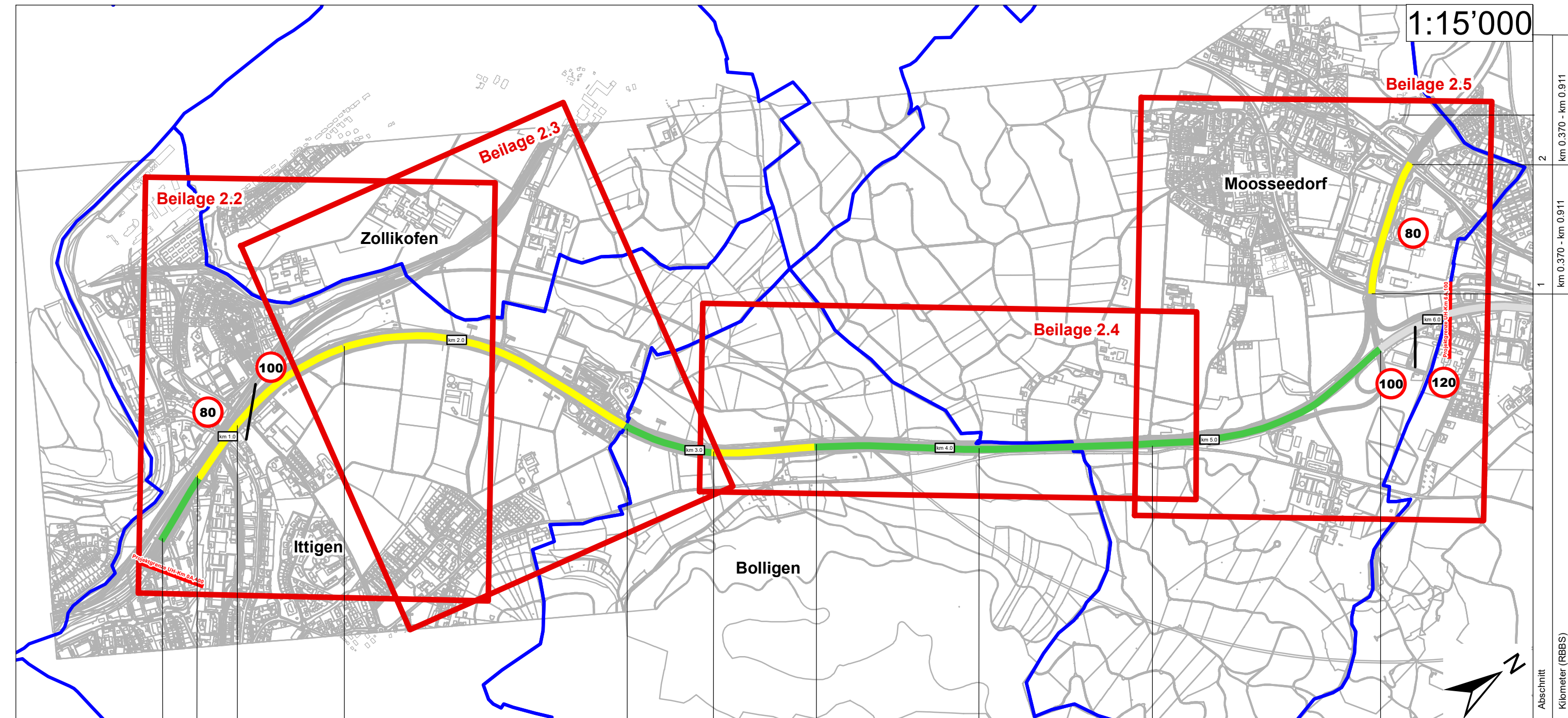
100 Signalisierte Geschwindigkeit auf der Strecke [km/h]. Es ist im gesamten Perimeter eine GHGW-Signalisation installiert (Geschwindigkeitsharmonisierung und Gefahrenwarnung)

DTV Durchschnittlicher Täglicher Verkehr [Fz/Tag]

Nt, Nn Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) [Fz/h]

Nt2, Nn2 Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%].  
Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.

— Gemeindegrenzen



Abschnitt	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Unterhaltskilometer	km 0.0 bis km 0.6	km 0.6 bis km 1.1	km 1.1 bis km 1.6	km 1.6 bis km 2.8	km 2.8 bis km 3.1	km 3.1 bis km 3.5	km 3.5 bis km 4.1	km 4.1 bis km 4.8	km 4.8 - km 5.7
Globalnote	Stufe 1	Stufe 3	Stufe 3	Stufe 3	Stufe 1	Stufe 3	Stufe 1	Stufe 1	Stufe 1