



Beurteilungsabschnitte	von km 10+500 bis km 11+000	von km 11+000 bis km 11+500	von km 11+500 bis km 11+990	von km 11+990 bis km 12+490	von km 12+490 bis km 13+000
Globalbeurteilung 2040 ohne Umgestaltung	3	2	3	3	
Globalbeurteilung 2040 mit Umgestaltung	3	2	1	1	

Akustische Globalbeurteilung (Globalnote)

Massstab 1:5'000

Legende / Erläuterungen	
Globalnote	Globalbeurteilung
1	Sehr gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung Keine (weiteren) Lärmschutzmassnahmen notwendig
2	Gut Sanierungsfrist gemäss LSV bereits eingehalten oder kommt nicht zur Anwendung (Weitere) Lärmschutzmassnahmen erst ab 2030 notwendig
3	Annehmbar Sanierungsfrist gemäss LSV kommt zur Anwendung und ist bereits eingehalten Weitere Lärmschutzmassnahmen notwendig
4	Schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht Lärmschutzmassnahmen notwendig und in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK bereits eingereicht)
5	Sehr schlecht Sanierungspflicht bis 2015 besteht Lärmschutzmassnahmen notwendig und nicht in absehbarer Zeit realisierbar (Gesuch AP für Lärmschutzmassnahmen beim GS UVEK noch nicht eingereicht)

Legende

- Abschnitte Beschreibung der Emissionsabschnitte in Worten (+Kilometerangaben)
- 80 Signalisierte Geschwindigkeit auf der Strecke [km/h]
- DTV Durchschnittlicher Täglicher Verkehr [Fz/Tag]
- Nt, Nn Stündlicher Verkehr am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) [Fz/Std.]
- Nt2, Nn2 Anteil lauter Fahrzeuge am Tag (6.00-22.00), bzw. in der Nacht (22.00-6.00) in Prozent [%].
Darin enthalten sind 50% der Lieferwagen.
- Gemeindegrenzen
- Untersuchungsperimeter

Verkehrsmengen Planungshorizont 2040

Beschriftete Emissionen sind in der Beilage i2.3 ersichtlich.

Abschnitt	signalisierte Geschwindigkeit [km/h]	DTV Horizont 2040 [Fz/Tag]	Stündl. Verkehr tags [Fz/Std]	Stündl. Verkehr nachts [Fz/Std]	Ni2 [%]	Nn2 [%]
P01 Bolligenstrasse Richtung Mingerkreisel	50	5896	339	59	4.8	3.5
P02 Bolligenstrasse Richtung Schemenweg	50	7896	454	79	4.8	3.5
P03 T05 Richtung BEA Expo-Gelände	50	664	38	7	4.8	3.5
P04 T05 Richtung Bolligenstrasse	50	1232	71	12	4.8	3.5
P05 Zentweg Richtung Ostermündigenstrasse	50	3704	213	37	4.8	3.5
P06 Zentweg Richtung Bolligenstrasse	50	2744	158	27	4.8	3.5
P07 Schemenweg Richtung Ostermündigen	40	7376	424	74	4.8	3.5
P08 Schemenweg Richtung Bolligenstrasse	40	296	17	3	4.8	3.5
P09 Bolligenstrasse Richtung Bolligen	50	14616	862	146	4.8	3.5
P10 Bolligenstrasse Richtung Schemenweg	50	18888	971	189	4.8	3.5
P11 Schemenweg Richtung WDP	50	14792	810	141	4.8	3.5
P12 Schemenweg Richtung Ostermündigen	50	18504	1064	185	4.8	3.5
P13.1 A6 Richtung Lausanne/ZH	80	45648	2625	456	9.4	7.6
P13.3 A6 Richtung Lausanne/ZH	80	45648	2625	456	9.4	7.6
P13.2 A6 Richtung Lausanne/ZH	80	45648	2091	364	9.4	7.6
P14.1 A6 Richtung Thun	80	45528	2036	354	9.4	7.6
P14.2 A6 Richtung Thun	80	45528	2618	455	9.4	7.6
P14.3 A6 Richtung Thun	80	45528	2618	455	9.4	7.6
P15.1 A6 Richtung Lausanne	80	15480	890	155	9.4	7.6
P15.2 A6 Richtung Lausanne	80	15480	890	155	9.4	7.6
P16.1 A6 Richtung Zürich	80	20052	1163	202	9.4	7.6
P16.2 A6 Richtung Zürich	80	20052	1163	202	9.4	7.6
P17.1 A6 Richtung Thun	80	16192	2036	354	9.4	7.6
P17.2 A6 Richtung Thun	80	35408	2036	354	9.4	7.6
P21.1 Ausfahrt Schemenweg aus Richtung Lausanne	80	15024	864	150	7.0	4.5
P21.2 Ausfahrt Schemenweg aus Richtung Lausanne	80	15024	864	150	7.0	4.5
P22 A6 Richtung Lausanne	80	32328	1859	323	9.4	7.6
P23.1 Lausanne Richtung Thun	80	19216	1105	192	9.4	7.6
P23.2 Lausanne Richtung Thun	80	19216	1105	192	9.4	7.6
P24 Zürich Richtung Thun	80	16256	931	162	9.4	7.6
P25 Einfahrt Wankdorf Richtung ZH	80	5880	338	59	7.0	4.5
P26 Ausfahrt Wankdorf aus Richtung ZH	80	7512	432	75	7.0	4.5
P35.1 Schemenweg Richtung Ostermündigen	50	16828	976	170	4.8	3.5
P35.2 Schemenweg Richtung Ostermündigen	50	16828	976	170	4.8	3.5
P36.1 Auffahrt Richtung Thun	50	8504	1338	233	4.8	3.5
P36.2 Auffahrt Richtung Thun	50	12662	1338	233	4.8	3.5
P37 Schemenweg	80	8392	489	85	4.8	3.5
P38.1 Schemenweg Richtung Bolligen	50	26196	850	148	4.8	3.5
P38.2 Schemenweg Richtung Bolligen	50	26196	850	148	4.8	3.5
P39.3 Ausfahrt A6 Richtung Wankdorfplatz	80	6972	371	65	7.0	4.5
P39.2 Ausfahrt A6 Richtung Wankdorfplatz	80	6972	371	65	7.0	4.5
P39.1 Ausfahrt A6 Richtung Wankdorfplatz	80	6972	371	65	7.0	4.5
P40 Ausfahrt A6 Richtung Wankdorfplatz	50	19729	238	41	4.8	3.5
P41.1 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	17899	366	64	7.0	4.5
P41.2 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	17899	366	64	7.0	4.5
P42.3 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	7225	269	47	7.0	4.5
P42.2 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	7225	269	47	7.0	4.5
P42.1 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	7225	269	47	7.0	4.5
P42.4 Ausfahrt A6 Richtung Schemenweg	80	7225	417	73	7.0	4.5
P43.3 Ausfahrt Schemenweg Richtung Bolligenstrasse	80	5584	575	100	7.0	4.5
P43.2 Ausfahrt Schemenweg Richtung Bolligenstrasse	80	5584	575	100	7.0	4.5
P43.1 Ausfahrt Schemenweg Richtung Bolligenstrasse	80	5584	575	100	7.0	4.5
P44 Zufahrt Bolligenstrasse Richtung Mingerkreisel	80	6773	148	26	7.0	4.5
P45.1 Bolligenstrassen Richtung Mingerkreisel	80	1483	677	118	7.0	4.5
P45.2 Bolligenstrassen Richtung Mingerkreisel	80	1483	1094	191	7.0	4.5
P46 Bolligenstrasse Richtung Schemenweg	50	6657	416	72	4.8	3.5
P47 Schemenweg Richtung Ostermündigen	80	8624	434	75	7.0	4.5
P48 Schemenweg Richtung Wankdorfplatz	80	280	249	43	7.0	4.5
P49 Bolligenstrasse Richtung Bolligen	80	16680	1005	175	7.0	4.5
P50 Bolligenstrasse Richtung Wankdorfplatz	80	1590	450	78	7.0	4.5
P51 Bolligenstrasse Richtung Wankdorfplatz	80	7115	989	172	7.0	4.5
P52 Bolligenstrasse Richtung Wankdorfplatz	80	8735	208	36	7.0	4.5
P53.1 Auffahrt Bolligenstrasse Richtung ZH / Lausanne	80	17331	1349	234	7.0	4.5
P53.3 Auffahrt Bolligenstrasse Richtung ZH / Lausanne	80	17331	421	73	7.0	4.5
P53.2 Auffahrt Bolligenstrasse Richtung ZH / Lausanne	80	17331	421	73	7.0	4.5
P54 Schemenweg Richtung Wankdorfplatz	80	6447	467	81	4.8	3.5
P55 Schemenweg Richtung Wankdorfplatz	50	13419	928	161	4.8	3.5
P56 Auffahrt Schemenweg Ri Thun	50	4112	586	102	4.8	3.5
P57 Ausfahrt von ZH / Lausanne Richtung Schemenweg	50	13882	404	70	4.8	3.5
P58 Ausfahrt von ZH / Lausanne Richtung Schemenweg	50	7824	14	2	4.8	3.5
P59 Schemenweg Richtung Wankdorfplatz	50	19203	959	167	4.8	3.5
P60 Auffahrt Schemenweg Richtung ZH / Lausanne	40	17699	16	3	4.8	3.5
P61 Auffahrt Bolligenstrasse Richtung ZH / Lausanne	40	8024	496	86	4.8	3.5
P62 Bolligenstrasse Richtung Mingerkreisel	50	9500	551	96	4.8	3.5
P63.1 A6 Richtung Lausanne/ZH	80	36052	2091	364	9.4	7.6
P63.2 A6 Richtung Lausanne/ZH	80	36052	2091	364	9.4	7.6
P64.3 A6 Richtung Thun	80	35103	2036	354	9.4	7.6
P64.2 A6 Richtung Thun	80	35103	2036	354	9.4	7.6
P64.1 A6 Richtung Thun	80	35103	2036	354	9.4	7.6
P65.1 A6 Richtung Lausanne	80	16000	928	161	9.4	7.6
P65.2 A6 Richtung Lausanne	80	16000	928	161	9.4	7.6
P65.3 A6 Richtung Lausanne	80	16000	928	161	9.4	7.6
P66.1 A6 Richtung Zürich	80	20052	1163	202	9.4	7.6
P66.2 A6 Richtung Zürich	80	20052	1163	202	9.4	7.6

Nationalstrassen N06



Bern Umgestaltung Gebiet Anschluss Wankdorf

Unterhaltsabschnitt:	32	Kanton:	Bern
Objekt / Los:	-	Gemeinde:	Bern, Ostermündigen, Ittigen
Unterhaltskilometer:	1+435 - 2+600	Projektnummer:	130026
RBBS:	-	Projektbezeichnung:	N06.32-009

Ausführungsprojekt (AP)

i2.2 Bericht (Strassen-) Lärmschutzprojekt

Akustische Globalbeurteilung, Verkehrsmengen Planungshorizont 2040

Art. 12 Abs. 1 NSV (SR 725.111)

Projektverfasser:	CSD Ingenieure AG Hessstrasse 27d, CH-3097 Liebefeld T 031 970 35 35 / F 031 970 35 36	Bürointerne Dokument-Nr.:	BE08930.100.31.02
-------------------	--	---------------------------	-------------------

Rev.	Erstellt	Index A	Index B	Index C	Index D	Dokument / Plan - Nr. (PV):	CSD-AP-T-U-80-0802
	30.10.20					Inventarobjekt-Nr.:	-
	osabl					Format:	30x105
	osbrg					Massstab:	1:5'000
						Eingegangen:	
						Geprüft / Prüfung.:	
						Freigabe:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Utigenstrasse 54
3600 Thun